

竹中 いや、後から詳しく述べます

すけど、それは私が考えたことです。なく、当時からコンピュータを駆使して、何とか働いて自立しようとしていたチャレンジの方々から教えてもらつたんです。実は私はパソコン苦手なんですよ(笑)。

皆の力を合わせれば 新しい社会をつくれる

竹中 ところで、政代さんが取り組んでいたiPS細胞を使った網膜の治療は、いまどこまで進んでいますか。

高橋 ここ最近の動きでは、二〇一四年に患者さん本人のiPS細胞を使つた治療に成功し、いまは他人のiPS細胞を使つた治療に取り組んでいます。でも、それで実際の治療への道がすぐ開けるというわけではなく、まず他人のiPS細胞を使つた治療で拒絶反応が起こらず、「安全です」ということを示した段階なんです。これからが本当の治療づくりになります。

竹中 これからが本番だと。

高橋 ただ、iPS細胞を使った

治療の研究は、いま現場の研究員がそれぞれのところできちんとやつてくれていて、実は私はあんま

り関わってはいないんですね。

じやあ何をやっているかというと、神戸アイセンターで社会科学系の仕事に取り組んでいます。

例えば、開発が進む自動運転車を、どうすれば視覚障がい者が特例的、優先的に使えるようになるか、そのためどんな仕組みやルールをつくつたらいいかといった研究を計画しています。

本来、従来の車を運転することができない視覚障がい者こそ、自動運転車の恩恵を一番に受けるべきだという思いがあるんですね。

竹中 本当にその通りですね。最近、プロップ・ステーションに仲間入りしてくれた若い子は、全盲で、脳性麻痺で、車椅子なんですが、英語が得意でしてね。パソコンや音声装置などをどんどん活用して、私の講演や記事を翻訳する仕事をしてくれているんです。

竹中 政代さんは、もともと医療で患者さんを救いたいというような大きな志があつたのですか。

高橋 いえ、私が医学の道に進んだのは特別な目的があつたわけでもなく、両親から「戦争になつても医者は食べていける」「これからは、女性も自分で食べていいけれど、医者は食べたい」とずっとと言われ

た。ヤリーバッグが自動運転でお客さ

んを飛行機まで案内する技術が考えられているそうです。それは実際にその研究に取り組んでいるIBMの方の講演で聞きました。

で、私思うのよ。目の見えない人が自動車を発明していたら、絶対に事故の起こらない世の中になつているだらうなつて。不安定な目に頼つて運転する車をつくつたから交通事故はなくならない。

高橋 なるほど。その発想、考え方、私も使わせてもらいます。

竹中 だから、IBMの方と政代さんの研究、それに私たちのよなチャレンジの支援をやっていけるチームが加わればもう最強で、全く新しい世の中がつくれるんじゃないかと思うんですよ。

自分がやらねば いつたい誰がやる

竹中 政代さんは、もともと医療の自動運転で彼がオフィスの中を自由に動けるようにすることを究極の目標にしているんですよ。

高橋 それで、いま彼と私は、車椅子

の自動運転で彼がオフィスの中を

自由に動けるようにすることを究極の目標にしていました。

ていたからなんですね。

なので、一九八〇年に京都大学医学部に進んでからも、テニスに明け暮れる日々を送り、眼科を専門に選んだのも、「眼科医は夜の呼び出しなども少ないから、家庭と仕事を両立できそうだ」というす

ごく消極的な理由でした。

竹中 そうだったんですか。

高橋 ええ。当時は、医学通り何か大きな仕事をやりたいとは全然考えていませんでした。

たゞ、大学卒業後に結婚した脳神経外科医の夫が、一九九五年にアメリカのソーグ研究所に留学することになつて。その時、私は眼科として病院に勤めていたのですが、夫を技術的に手伝えればという感じで、幼い二人の娘を連れてい留学についていったんです。

そうしたら、当時のソーグ研究所は、脳の再生医療の種、材料になる「神経幹細胞」を世界で二番目に発見したところで、これまでの常識を覆す最先端の再生医療研究に取り組んでいたんですよ。

竹中 最先端の研究に触れられた。高橋 その時に、私が専門とする目は脳の中枢神経の先端にありますから、それが再生可能なら目の